اتحاد ملت روزنامه صبح ایران
سه‌شنبه / ۲۷ آذر ۱۴۰۳ / شماره ۱۸۶۸

اخبار

طلای ۱۸عیار ۵ میلیون تومان می‌شود؟

سود خریداران سکه «عجیب» شد

روند یک هفته‌ای بازارها حاکی از آن است که قیمت دلار نزدیک به ۳ هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸عیار ۱۹۵ هزار تومان گران شده است.

به گزارش خبرآنلاین، خریداران مستاصل از نوسان شدید قیمت‌ها شدند؛ بازار ارز یک روز در سیر صعودی قرار می‌گیرد و روز دیگر، اندک کاهشی را تجربه می‌کند. بازار طلا و سکه نیز در رفت‌وبرگشت قیمت‌ها، باز هم در نهایت کانال‌های جدید را تجربه می‌کند.

با این حال، بازار ارز در این مسیر نوسانی که در پیش گرفته است، راهی تا نیمه کانال ۷۰ هزار تومان ندارد. طلا نیز به نظر می‌رسد تنها یک شوک قیمتی، آن را در کانال ۵ میلیون تومان قرار می‌دهد و سکه نیز در یک قدمی کانال ۵۴ میلیون تومان ایستاده است.

دلار به ۷۵ هزار تومان می‌رسد؟

بررسی عملکرد بازار ارز در طول ۲۵ ساعت گذشته، از کاهش نامحسوس قیمت دلار حکایت دارد؛ به طوری که هر دلار آمریکا با کاهش ۵ هزار تومانی به ۷۴ هزار و ۷۱۰ تومان رسید. حرکت دلار در کانال ۷۴ هزار تومان در حالی است که عملکرد یک هفته‌ای بازار، از رشد حدود ۲ هزار و ۷۹۰ تومانی قیمت دلار حکایت دارد. این یعنی دلار تنها در ۷ روز گذشته ۳.۸ درصد گران شده است. همچنین قیمت دلار در طول یک ماه گذشته افزایش ۶ هزار و ۳۸۰ تومانی و به عبارتی ۹.۳ درصدی را تجربه کرده است.

آن‌طور که گزارش‌ها نشان می‌دهد، تقاضای بالا برای خرید دلار و کاهش تعداد فروشندگان در بازار، فشار زیادی بر روند قیمت‌ها وارد کرده است. با این حال، معامله‌گران معتقدند که در حال حاضر هیچ‌گونه فعالیت چشم‌گیری در بازار ارز مشاهده نمی‌شود. به باور آن‌ها، فضا در تمامی بخش‌ها، اعم از تجاری و خدماتی سرد و خلوت است و رکود در بازار به وضوح قابل مشاهده است و هیچ‌گونه تحرک یا تقاضای محسوسی وجود ندارد؛ موضوعی که بخشی از آن در پی تعطیلی بانک‌های تهران اتفاق افتاده است.

طلا همچنان ۲۱ میلیون تومان است

با وجود کاهش قیمت طلا در بازار تهران، اما همچنان هر مثقال طلا در کانال ۲۱ میلیون تومان قرار دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که هر مثقال در روز یک‌شنبه با کاهش ۷۸ هزار تومانی، به قیمت ۲۱ میلیون و ۹ هزار تومان رسید. هر مثقال طلا در طول یک هفته گذشته ۸۳۳ هزار تومان و یک ماه گذشته ۲ میلیون و ۳۹۰ هزار تومان افزایش قیمت داشته است.

هر گرم طلای ۱۸عیار نیز کاهش ۱۴ هزار تومانی قیمت را تجربه کرد و ۴ میلیون و ۸۵۳ هزار تومان شد. هر گرم طلای ۱۸عیار در طول یک هفته گذشته ۱۹۵ هزار تومان و یک ماه گذشته ۵۵۵ هزار تومان افزایش قیمت داشته است.

سکه روی مرز ۵۴ میلیون تومان ایستاد

اما با وجود کاهش نامحسوس قیمت طلا و ارز در بازار، قیمت سکه حرکتی صعودی داشت. هر قطعه سکه امامی در روز یک‌شنبه با افزایش ۵ هزار تومانی، ۵۳ میلیون و ۹۹۰ هزار تومان شد. بررسی خبرآنلاین از روند بازار سکه حاکی از آن است که قیمت سکه در طول یک هفته گذشته نزدیک به یک میلیون و ۷۳۵ هزار تومان گران شده است. این تغییر قیمت‌ها در طول یک ماه گذشته ۴ میلیون و ۷۵ هزار تومان بوده است.

رسوب ۳۰ درصدی کالا در انبارهای عمومی گمرک

مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرک گفت: ۳۰ درصد از کالاها طی دو سال در انبارهای عمومی رسوب شده و سازمان اموال تملیکی یک همت بواسطه تعین تکلیف بارهای رسوبی به این شرکت بدهکار است.

به گزارش خبرنگار مهر، امید حسین ابیانه نظری مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرک ایران امروز (دوشنبه، ۲۶ آذر) در حاشیه هشتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته با اشاره به اینکه این شرکت از سال ۱۳۷۸ به صورت کامل به شرکت بازنشستگی کشور واگذار شد، گفت: یکی از اولویت‌های اصلی شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی مرجع تحویل گیرنده کالا است و بیش‌از ۵۰ درصد بارهای کشور از جمله دریایی، زمینی، هوایی و ریلی به انبارهای این شرکت تعلق دارد.

ارز توافقی چگونه می‌تواند منجر به کاهش نرخ ارز شود؟

سامانه ارز تجاری، اولین پله نردبان توسعه ایران

مزیت دیگر سامانه ارز توافقی این است که نرخ کشف شده در این سامانه می‌تواند به نرخ مرجع ارز در ایران تبدیل شود و مرجعیت را از کانال‌های غیررسمی تلگرامی بازستاند

در حالی که کشورهای زیادی از طریق تشویق صادرات، گام در مسیر توسعه گذاشته‌اند، ایران با سیاست ارز ترجیحی و تنبیه صادرکنندگان، در این مسیر در حال عقب‌گرد بوده است. اکنون اما به نظر می‌رسد نتایج مخرب این سیاست، زمینه تجدیدنظر سیاست‌گذاران را فراهم کرده است. راه‌اندازی سامانه ارز توافقی، اولین گام بلند سیاست‌گذار در مسیر توسعه است که در صورت مراقبت، می‌تواند به نربان پیشرفت کشور تبدیل شود.

به گزارش اقتصادآنلاین؛ هیچ کشور توسعه یافته‌ای را در جهان نمی‌توان یافت که از مسیری جز تقویت صادرات به توسعه رسیده باشد. قریب به نیم قرن پیش، استراتژی توسعه کشورها از مسیر جایگزینی واردات می‌گذشت. یعنی مهمترین هدف اقتصادی کشورهای توسعه‌خواه این بود که به جای واردات کالا از سایر کشورها، خود به سمت تولید این کالاها بروند تا از واردات بی‌نیاز شوند. یک خودکفایی سراسری در همه کالاها. برای رسیدن به این رویای دست نیافتنی، کشورها تعرفه‌های سنگینی بر کالاهای وارداتی وضع می‌کردند تا با گران کردن کالاهای خارجی از تولید کالای داخلی حمایت کنند. این سیاست اگرچه در ابتدا نتایج خوبی را در میزان تولید و اشتغال کشورها نمایان می‌کرد اما با گذشت زمان، کشورها متوجه شدند که به دلیل عدم رقابت با کالای خارجی در این سال‌ها، کیفیت و قیمت کالاهای تولید داخل دیگر توان رقابت در سطح جهانی را ندارد و به مراتب از تولیدات سایر کشورها گرانتر و بی‌کیفت‌تر شده است.

در این میان اما برخی از کشورها راه جدیدی را برای توسعه انتخاب کردند و آن هم استراتژی توسعه صادرات بود. کشورهایی مانند کره جنوبی و چین به این نتیجه رسیدند که در فقدان رقابت در کلاس جهانی و بدون دسترسی به بازارهایی به وسعت تمام مردم دنیا، امکان تولیدشان محدود به جمعیت کشور خودشان باقی خواهند ماند. پس برای تولید بیشتر باید بازارهای سایر کشورها را به تسخیر خود درمی‌آورند. دولت برای رسیدن به این هدف، به جای حمایت از تمام تولیدات کشور، سیاست‌های حمایتی خود را بر کالاهایی که توانایی صادرات و رقابت با کالاهای خارجی داشتند متمرکز کرد. سیاست‌هایی مانند حذف عوارض صادراتی، بخشودگی مالیاتی صادرکنندگان و اعطای تسهیلات به آنان در سطح خرد و تضعیف ارزش پول ملی در سطح کلان موجب تقویت صادرات و افزایش تولید در این کشورها شد که درآمد و رفاه مردم را نیز افزایش داد.

این دو رویکرد توسعه‌ای اگرچه تفاوت‌های زیادی با هم دارند اما تنها در یک هدف اشتراک نظر دارند و آن هم گران کردن کالای خارجی و ارزان‌تر کردن کالای داخلی است. این ایده، در رویکرد جایگزینی واردات به شکل وضع تعرفه‌های سنگین بر کالاهای خارجی و در رویکرد توسعه صادرات، به شکل تضعیف ارزش پول ملی دنبال می‌شد.

سیاست‌های توسعه معکوس در ایران

متاسفانه ایران جزو معدود کشورهایی است که از طریق سرکوب نرخ ارز و ایجاد ارز ترجیحی دو هدف بالا را به صورت معکوس دنبال می‌کند. حتی اگر سرکوب نرخ ارز را بتوان به صادرات نفت و بیماری هلندی نسبت داد اما سیاست ارز ترجیحی، اشتباه عمدی و فاحش سیاست‌گذار بوده که از طریق اجبار صادرکنندگان به فروش ارز در قیمت‌های پایین، موجب تنبیه صادرکنندگان شده و با تخصیص ارزهای ارزان به واردکنندگان، به کالاها و تولیدکنندگان خارجی سوبسید داده است.

این سیاست اشتباه از سویی موجب افزایش نرخ کالاهای ایرانی در بازارهای جهانی و از دست دادن رقابت‌پذیری در مقایسه با کالاهای خارجی می‌شود و از دیگر سو به افزایش تقاضاهای کاذب وارداتی دامن می‌زند.

کاهش نرخ ارز با حذف تقاضاهای کاذب وارداتی

مقایسه وزن واردات ذرت دامی در سال‌های مختلف نشان می‌دهد که واردات این کالا در سال ۱۴۰۰ که ارز ترجیحی دریافت می‌کرده، ۹.۷ میلیون تن بوده است که در سال ۱۴۰۱ با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و به دلیل حذف رانت واردکنندگان، واردات این نهاده، ۱.۶ میلیون تن کاهش یافته و به ۸ تن در سال رسیده است. عجیب‌تر آن که با برقراری دوباره ارز ترجیحی و بازگشت رانت، واردات ذرت دامی ناگهان ۲.۱ میلیون تن افزایش می‌یابد و به ۱۰.۱ میلیون تن می‌رسد. این اتفاق بیانگر این است که با حذف ارز ترجیحی و از صرفه افتادن واردات، تنها به اندازه نیاز کشور کالای اساسی وارد می‌شود و دیگر واردات با ارز ارزان و قاچاق آن به سایر کشورها امکان‌پذیر نیست. بنابراین سامانه ارز تجاری از طریق حذف تقاضاهای کاذب وارداتی و برداشتن فشار تقاضا از روی ارز، می‌تواند زمینه‌ساز کاهش قیمت ارز در کشور باشد.

سامانه ارز توافقی گامی بلند در مسیری درست

حال گویا سیاست‌گذار با مشاهده نتایج مخرب این سیاست در اقتصاد ایران، طرحی نو درانداخته و با ایجاد یک بازار ارز توافقی، به سمت حمایت از تولید داخل و تقویت صادرات گام برداشته است. مهم‌ترین مزیت بازار ارز توافقی، انتقال سودهای ناشی از فعالیت‌های اقتصادی از کیسه واردکنندگان به جیب صادرکنندگان و تولیدکنندگان است. تا پیش از این سیاست‌گذار به منزله پدری بود که درآمدهای فرزند پرتلاش و پرکار خود را از او می‌ستاند و به دیگر فرزند بیکارش می‌داد تا آن را خرج تفریح و خوشگذرانی خود کند.

مزیت دیگر سامانه ارز توافقی این است که نرخ کشف شده در این سامانه می‌تواند به نرخ مرجع ارز در ایران تبدیل شود و مرجعیت را از کانال‌های غیررسمی تلگرامی بازستاند.

این سامانه همچنین دست بانک مرکزی را برای مدیریت نوسانات نرخ ارز بیش از پیش باز می‌کند. ازآنجا که بانک مرکزی به هیچ وجه نباید در کشف نرخ بنیادی ارز دخالت کند، باید اجازه حرکت نرخ ارز در یک کریدور را متناسب با تورم بدهد اما برای جلوگیری از آثار مخرب نوسان نرخ ارز بر تولید داخل، هنگامی که نرخ ارز به سمت خروج از سقف یا کف این کریدور حرکت کند، بانک مرکزی می‌تواند با «مداخله مقداری»، از طریق خرید و فروش ارز در کف و سقف کریدور، مانع از نوسان شدید نرخ ارز شود.

در زمانه‌ای که انتخاب دونالد ترامپ در آمریکا، می‌تواند زمینه‌ساز کاهش صادرات نفتی ایران و ایجاد شوک‌های خارجی به نرخ ارز شود، اقدام به موقع بانک مرکزی در حذف ارز نیمایی و ایجاد سامانه ارز تجاری، از طریق تقویت صادرات و تقویت قدرت کنترل نوسانات نرخ ارز، به مانند یک سامانه دفاعی و سپری فولادین از اقتصاد ایران محافظت خواهد کرد.

معاون وزیر نیرو:

صرفه‌جویی در مصرف انرژی با مشارکت واقعی مردم محقق می‌شود

معاون سرمایه انسانی، تحقیقات و فناوری اطلاعات وزیر نیرو گفت: صرفه جویی در مصرف انرژی با مشارکت واقعی مردم محقق می‌شود.

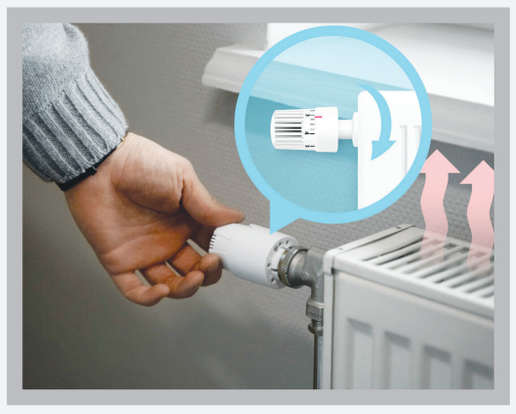
مریم کارگر نجفی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره پیوستن به پویش کاهش دو درجه‌ای دمای محیط افزود: سال جاری به نام سال جهش تولید با مشارکت مردم نامگذاری شده‌است و همگان باید تلاش خود را برای تحقق این مهم به کار بندیم.

وی ادامه داد: یکی از بهترین و ارزان ترین منابع جایگزین تولید، صرفه جویی است و بدون مشارکت واقعی مردم این امر ممکن نخواهد بود. کارگر نجفی صرفه جویی در بخش انرژی را یکی از نیازهای ضروری کشور دانست که جز با مشارکت همگانی مردم به دست نمی آید. معاون سرمایه انسانی، تحقیقات و فناوری وزیر نیرو از همه فعالان رسانه، هنرمندان، ورزشکاران، افراد موثر در جامعه، نخبگان دانشگاهی و همه همکاران وزارت نیرو و خانواده های آنان دعوت کرد ضمن دعوت همگان به کاهش دو درجه‌ای دمای محیط، به عبور از شرایط بحرانی انرژی کمک کنند.

به گزارش ایرنا، «مسعود پزشکیان» رئیس‌جمهور چند روز گذشته در پیامی ویدئویی پویش «دو درجه کمتر» خطاب به مردم ایران با اشاره به آلودگی هوا و تأثیرات منفی آن بر سلامت جامعه اظهار داشت: با توجه به اینکه سوخت نامناسبی داریم، ضروری است که روند گرمایش خانه و محل کار را کنترل کنیم.

وی افزود: از مردم عزیز کشورمان می‌خواهیم که درجه گرمایش را حداقل دو درجه کاهش دهند تا بتوانیم ذخیره سوخت داشته باشیم و به همه مردم سوخت‌رسانی کنیم.

در ادامه این اقدام رئیس جمهور، برخی وزرا نیز با پیام های ویدیویی به پویش دو درجه کمتر پیوستند.



برگ سبز خودرو و سند کمپانی زهرا موحدیان با کد ملی ۰۱۵۷۱۰۳۴۷۱ فرزند داود خودرو سمند سورن رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰شماره پلاک ۵۰ ایران ۲۳د۳۹۲ شماره شاسی NAACS1HE1CF760526 شماره موتور۱۴۷۹۰۰۳۵۹۸۵ به نام زهرا موحدیان در تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۲ مفقود و سرقت گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۵۶)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : رانا پلاس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۴۷۸ج۷۱ ایران ۶۶ و شماره شاسی : NAAU01FE8NT370654 و شماره موتور : 167B0170265 به نام صاحب سند : محمد خدادوست فهیم پسند مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۳۸. ۹۷س۲۱ به نام صاحب سند : محمد اسماعیل اسماعیل پور مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۸)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ام وی ام x33s و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۴۲ ایران ۸۴۸ج۴۶ و شماره شاسی : Natgbayl6g1007009 و شماره موتور : Mvm484fbdg007188 به نام صاحب سند : فاطمه رحمانی ایوری مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۹)

دانشنامه پایان تحصیلات دوره کارشناسی به نامه مرضیه رضایی سورانی مفقود گریده است

دانشنامه پایان تحصیلات دوره کارشناسی به نامه مرضیه رضایی سورانی مفقود گریده است واز درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۰)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب میترا درخشان هوره فرزند خسرو به شماره شناسنامه ۳۹۵۵۳ و کد ملی ۰۰۹۹۰۵۲۶۴۹ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته تکنولوژی نرم افزار کامپیوتر صادره از دانشگاه رودهن با شماره ۱۶۹۱۱۱۳۰۰۴۶۹ مفقود شده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن به نشانی تهران رودهن مجتمع دانشگاهی ارسال کند. نوبت سوم (کد۶۱)

مدارک فارغ‌التحصیلی اینجانب مصطفی لاری لواسانی فرزند علی به شماره شناسنامه ۶۹۱۷ و کد ملی ۰۴۵۳۶۶۶۷۷۹ صادره از شمیران در مقطع کارشناسی رشته تکنولوژی نرم افزار کامپیوتر صادره از دانشگاه رودهن با شماره ۱۵۹۹۱۱۳۰۰۶۶۵ و مدرک مقطع کاردانی رشته علمی کاربردی نرم افزار کامپیوتر صادره از دانشگاه رودهن با شماره ۱۲۸۹۱۱۳۰۲۴۹۶مفقود شده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن به نشانی تهران رودهن مجتمع دانشگاهی ارسال کند.نوبت سوم (کد۶۲)

مدرک موقت تحصیلی اینجانب علی رجبی مفقود گریده است واز درجه اعتبار ساقط است.نوبت دوم (کد۶۳)

مدرک تحصلی اینجاب سوده بیک زاده شهرکی به شماره شناسنامه ۱۰۲۶۶ صادره از شهرکرد در مقطع کارشناسی رشته تصویر سازی صادره از دانشگاه آزاد پردندمفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد پرند به نشانی شهر پرند دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید. نوبت دوم (کد۶۴)

باطلاع می‌رساند کارت خودرو پراید ۱۳۱ بنام ابراهیم روحی مفقود گردیده لطفا در صورت یافتن به پست یا آدرس مربوطه ارسال فرمایید نوبت دوم (کد۶۵)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : پراید مدل ۱۳۱sc به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و شماره پلاک : ۶۸ایران ۸۵۶ ص ۷۹ و شماره شاسی : NAS411100L1189858 و شماره موتور : M1364463169 به نام صاحب سند : ابراهیم روحی مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.نوبت دوم (کد۶۵)

برگه کمپانی خودروی تیبا ۲ به شماره شاسی NAS821100N1058059 گم شده است از یابنده تقاضا میگردد درصورت یافتن مدرک به پست یا نمایندگی سایپا و یا با شماره ۰۹۲۰۱۳۷۶۸۲۴ تماس حاصل فرماید

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا ۲ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۳۱ج۳۳۹ ایران ۶۸ و شماره شاسی : NAS821100N1058059 و شماره موتور : M15/9575434 به نام صاحب سند : نجمه حسنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد. (کد۳۰)

برگ سبز خودرو وانت به شماره پلاک ۳۰-۷۹۱د۵۸ مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور ۵۴۸۷۰۸۷ به شماره شاسی NAS4511OOF4945592 به رنگ سفید روغنی به مالکیت قربانعلی شمسی به شماره ملی ۳۷۸۱۷۷۷۵۱۰مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۳۱)

کارت خودرو تویوتا هایلوکس مدل ۲۰۱۴ به شماره ۲۷۱ج۳۵ ایران ۱۱ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت دو کابین به نام وسیله نقلیه : تویوتا هایلوکس و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۴ و شماره پلاک : ۲۷۱ج۳۵ ایران ۱۱ به نام صاحب سند : محمد سعید بصیری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است (کد۳۲)

کارت دانشجویی اینجانب محمدرضا جباری به شماره دانشجویی ۹۹۲۳۳۰۱۵ در رشته شیمی محض مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه شهید بهشتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس تهران، اوین، میدان شهید شهریاری دانشگاه شهید بهشتی ارسال نماید.(کد۳۳)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه :سواری به نام وسیله نقلیه: پژو۴۰۵ جی ال ایکس ورنگ خودرو: نقره‌ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۸۶و۵۳۳ ایران ۷۲ و شماره شاسی : NAAM01CA6BE037747 و شماره موتور : ۱۲۴۸۹۲۷۹۵۸۰ به نام صاحب سند : رحیمی اسدی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است (کد۳۴)

کارت خودرو عباس روزبهی با کد ملی ۰۰۴۸۶۴۵۵۲۴ فرزند گدا علی، خودرو پژو ۲۰۶ سفید مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۹۶۱ ن ۵۲ ایران ۵۵ با شماره شاسی NAAP13FE8GJ862363 و شماره موتور 163B0253738 به نام عباس روزبهی مفقود گردیده و مراتب جهت انجام تشریفات قانونی آگهی میگردد.(کد۳۵)

برگ سبز خودرو پیکان به شماره انتظامی ۲۸ ۸۷۳ب۵۸ مدل ۱۳۸۲ به شماره موتور ۱۱۲۸۲۰۳۱۰۱۸و شماره شاسی ۸۲۵۵۷۰۱۳ به رنگ سفید به مالکیت محسن کیانی به شماره ملی ۳۹۶۲۸۲۷۶۱۷ فرزند هوشیار صادره از نهاوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۶)

برگ سبز خودرو هیوندای ازرا به سیستم هیوندای. تیپ ازرا ۳۳۰۰.مدل ۲۰۰۷ به شماره موتور G6DB7A903774 شماره شاسی KMHFC41DP7A250924 به شماره پلاک ۵۱۶د۸۱۵ایران ۲۰به مالکیت آقای عباس اسفندیاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۷)

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵به رنگ مشکی به شماره پلاک ۱۲ص۱۸۱ایران۷۷ و شماره موتور۲۲۵۲۸۱۰۹۴۲۹و شماره شاسی ۸۱۳۱۰۸۳۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۳۸)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۸۱ و شماره پلاک : ۱۲ص۱۸۱ایران۷۷ و شماره شاسی : ۸۱۳۱۰۸۳۸ و شماره موتور : ۲۲۵۲۸۱۰۹۴۲۹ به نام صاحب سند : جواد مسعودی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.(کد۳۸)

برگ سبز خودرو ۲۰۷ اتومات سفید مدل ۹۶یا شماره پلاک ۶۵م۲۱۱ / ایران ۴۴ و شماره موتور ۱۷۷B۰۰۰۱۰۹۴ و شماره شاسی NAAR13FEXHJ477042 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۹)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ اتومات و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۶ وشماره پلاک : ۶۵م۲۱۱ ایران ۴۴ و شماره شاسی : NAAR13FEXHJ477043 و شماره موتور : 177B0001094 به نام صاحب سند : شادزی متکلمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۹)

کارت هوشمند خودرو عرفان آزادی با کد ملی ۰۰۱۶۴۹۴۷۲۵ فرزند مهران، خودرو سواری کیا سراتو سفید مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۱۰ ایران ۳۴۷ م ۵۸ به نام عرفان آزادی در تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۰ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۰)

کارت دانشجویی اینجانب زهرا شایگانی مقیم به شماره دانشجویی ۴۰۱۱۳۰۲۰۰۴ در رشته مدیریت بازرگانی مقطع تحصیلی کارشناسی ناپیوسته دانشگاه رسام مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.از یابنده تقاضا می شود مدرک را به آدرس دانشگاه کرج خیابان شهید بهشتی میانجاده به سمت باغستان نرسیده بهمیدان امام حسین (ع) موسسه اموزش عالی غیر دولتی رسام ارسال نماید.باتشکر(کد۴۱)

مدارک خودرو اعم از برگ سبز، سند و کارت ماشین پژو ۲۰۶ اس دی ـ تی یو ۵ مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۷۹۲/۵۴ق۱۲ و شماره VIN IRFC951V1SD758919 به مالکیت ویدا امیری توران پشتی با کد ملی ۴۴۳۳۳۵۰۷۴۵ مفقود و فاقد اعتبار است. یزد

برگ سبز مربوط به به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : پیشرو زیپ استار ۲۰۰ و رنگ : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۱۱۳ ایران ۹۴۷۷۸ و شماره شاسی : Ncr***200c و شماره موتور : ۸۸۸۲۳۳۸ به نام صاحب سند : علی خندان زاده مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۲)

برگ سبز و سند کمپانی خودروی پژو۲۰۶به مدل ۱۳۹۶ به پلاک۵۳-۸۹۳ل۸۷رنگ سفیدروغنی به شماره موتور165A0086779 و شماره شاسیNAAP03EE6HJ057063 به نام سعید سالک شهرضایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۴۳)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶ و رنگ خودرو : نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ایران ۲۱ -۶۱۷ل۱۳ و شماره شاسی : ۸۳۶۱۴۱۱۳ و شماره موتور : FSM84668045 به نام صاحب سند : علیرضا میرزایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۴۴)

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت آشیل به مدل ۱۳۹۵ به پلاک۶۳۲-۴۲۵۲۲به رنگ مشکی به شماره موتور0125N3L135276و شماره شاسی تنه N3L9502848125C به نام سعید سالک شهرضایی مفقودگردیده و ازدرجه‌اعتبارساقط میباشد(کد۴۵)

مفقودی یک فقره قرارداد واگذاری به شماره۲۵۰۳۶۲۰۱۵۷تاریخ۱۴۰۳/۲/۱۲با موضوع واگذاری زمین به خانوار ه های فرزند سوم وبیشتر در راستای قانون حمایت از خانواده وجوانی جمعیت فی ما بین آقایان خدایار باقری هارونی ومجتبی اسماعیلی به ترتیب به سمت مدیر کل وسر پرست املاک وحقوقی اداره کل راه شهر سازی استان چهار محال ویختیاری به عاملیت از سازمان ملی زمین مسکن واقعی علی نظری فرزند شریف با کد ملی ۴۶۸۹۳۱۰۵۵۶وخانم مریم بهرامی فیل آبادی با کد ملی ۴۶۷۹۷۶۲۷۰۵با عنوان زوج وزوجه واگذاری مشاعی یک قطعه زمین به شماره ج ۱۱۷ قسمتی از پلاک ثبتی ۱۰۰۶۲فرعی از ۱۳۱۸اصلی به متراژ ۱۱۴/۵متر با شناسه ملک ۳۵۵۷۹ واقع در شهر کرد(کد۴۶)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ایران ۶۷ / ۸۵۷ د ۸۵ و شماره شاسی : S1412282900742 و شماره موتور : M13433358 به نام صاحب سند : خدیجه مرادی مفقودگردیده و ازدرجه اعتبارساقط میباشد(کد۴۷)

مفقودی یک برگ سند مربوط به وسیله نقلیه سواری _ لکسوس 2016 _تیپ nx200t_شماره شاسی JTBARBZ7G2080916 شماره موتور BARW29314_رنگ اصلی سفید_رنگ فرعی سفید صدفی

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : لکسوس و رنگ خودرو : سفید صدفی و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۶ و شماره پلاک : ۱۲ای۲۸۴_ایران ۴۰ و شماره شاسی : JTBARBZ7G2080916 و شماره موتور : BARW29314 به نام صاحب سند : جواد اسلامی مفقودگردیده و ازدرجه اعتبارساقط میباشد(کد۴۸)

به اطلاع می رساند برگ سبزمالکیت برگ کمپانی خودرو تویوتا کرونامدل۱۹۷۷رنگ آبی متالیک به شماره شاسی۱۰۰۶۳۲۴۵۴ به شماره موتور۱۲R۱۴۸۵۰۹۱وبه شماره پلاک ایران ۳۰_۶۱۷س۸۴ به نام پروانه جوان تازه به شماره ملی ۰۳۲۱۴۷۷۰۱۴ مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.(کد۴۹)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۷۹ق۱۸۸ ایران ۷۹ و شماره شاسی : ۸۳۶۱۵۸۶۰ و شماره موتور : FSM84680983 به نام صاحب سند : محمد نصراللهی مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۰)

برگ سبز موتور سیکلت طرح ویو رادیسون مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک ۱۴۷۳۶۶۶۱به شماره شاسی ۵۱۰۲۱۱۱۷۱۵۴ تیپ ۱۲۵cc نام مالک داود موسی گماسایی با کد ملی ۰۴۵۲۳۵۲۲۹۰شماره شناسنامه ۲۷ فرزند مصطفی موسی‌گماسایی مفقود شده‌است(کد۵۱)

(مدارک ماشین شامل کارت سوخت خودرو و کارت ماشین مفقود شده است،(کیف پول مشکی حاوی کارت ملی و گواهینامه) کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۷ و رنگ خودرو : سفید , و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۱۴۱س۴۳ و شماره شاسی : NAAR43H5ERDB06829 و شماره موتور : 185B0076463 به نام صاحب سند : عباس نوظهور مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۲)

در تاریخ بیست و چهارم آذرماه چهار صد و سه کارت سبز خودرو پراید به شماره شهربانی ۴۰ایران ۹۵۸ق۶۴ مفقود شده است ۰۹۳۹۷۴۷۴۸۱۱(کد۵۳)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۴۰ایران ۹۵۸ق۶۴ و شماره شاسی : NAS411100H1022163 و شماره موتور : M135906343 به نام صاحب سند : صغری نعمتی پایدار مفقود گردیده است واز درجه اعتبار ساقط است. (کد۵۳)

پروانه بهداشتی ساخت قراردادی شرکت فرآورده های غذایی پروشات کوروش به شماره ۲۴۹۰/ظ/۱۶ مفقود گردیده است. "شرکت فرآورده های غذایی پروشات کوروش(کد۵۴)

برگ سبز خودرو سواری تیبا ۲ هاچ بک به سیستم سایپا تیپ تیبا ۲مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور M158660965 شماره شاسی NAS821100J1185938 به شماره پلاک ۲۲ایران/۴۴۵ج۱۸ به مالکیت آقا / خانم مریم نهاوندی جم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۵)